



Conferenza Stampa UNRAE

Milano, 19 Novembre 2014

Romano Valente

Direttore Generale UNRAE

Le Famiglie:

- Vorrebbero cambiare l'auto**
- Dovrebbero cambiare l'auto**
- Non possono cambiare l'auto**



Conferenza Stampa UNRAE

Milano, 19 Novembre 2014

Benvenuti!

Conferenza Stampa

L'Agenda	Speakers
Introduzione: Il Mercato	<i>Romano Valente</i>
Gli Italiani e l'auto	<i>Marco Baldi - CENSIS</i>
Il commento	<i>Giuseppe De Rita - CENSIS</i>
Le conclusioni	<i>Massimo Nordio</i>
Domande & Risposte	

L'UNRAE in numeri

Auto, Commerciali, Industriali, Bus, Caravan, Autocaravan, Assistenza, Ricambi

Aziende Associate	45
Quota mercato Auto	> 70%
Quota Mercato altri settori	> 50%

UNRAE: i padri fondatori

***Guglielmo Bolla
Paolo Borghese
Renato Bornigia
Frederick L. Cole
Alfredo Fattori
Fernando Martorelli
Andrea A.C. Maxwell
Ernesto Nussbaum
Giorgio Pieroni
Salazar Sarsfield***



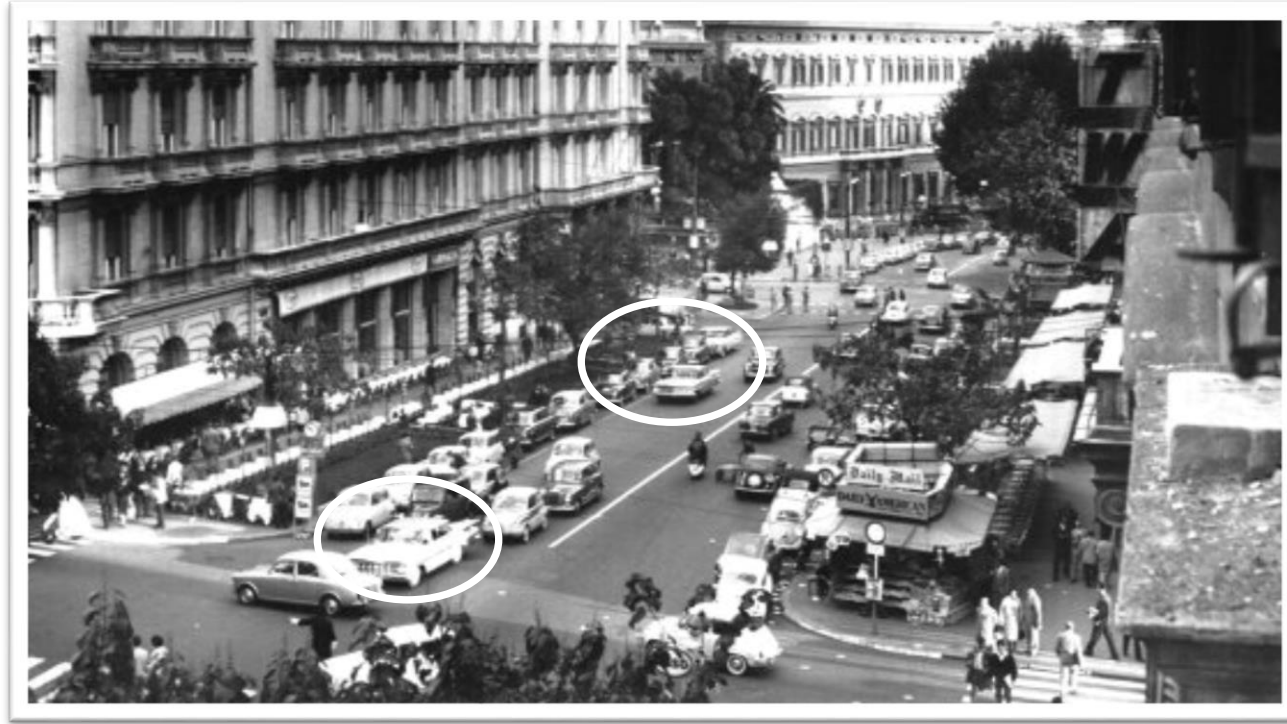
Italia 1950

	1950
Parco circolante	267.000
Auto Vendute	80.000
Non Italiane	124



Via Veneto, Roma

Italia anni '50: i *macchinoni*

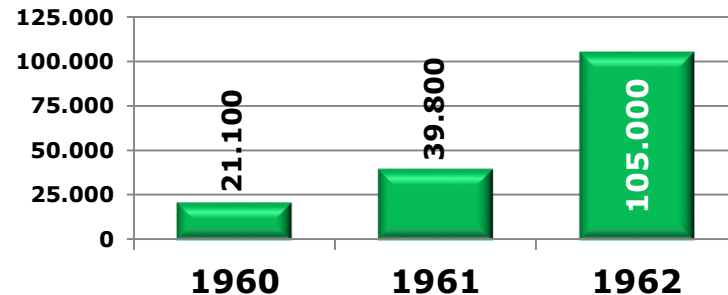


Via Veneto, Roma

Italia anni '60



Auto estere vendute in Italia



Fonte: ISTAT Import Autovetture

Anni '60: UNRAE per il turismo estero



Paese Sera 5 Nov 1966



Tommaso Tommasi

Anni '70 - 80: UNRAE e il freno alle importazioni



Corriere della Sera, 25 novembre 1972





La dimensione del settore oggi

Aziende della Distribuzione auto	
Fatturato	40 miliardi euro
Occupati	160.500
Concessionarie	3.100
Officine Autorizzate	11.100
Strutture delle Case Madri	30

Il contributo delle Case Estere

Aziende della Distribuzione	
Acquisti componentistica Italiana	7,2 miliardi euro
Peso su fatturato componentistica	44%
Ricerca e Sviluppo	3,5 miliardi di euro
Acquisti beni e servizi	10,4 miliardi euro

Le attività dell'UNRAE



Le Relazioni Istituzionali



Servizi alle Associate



Centro Studi e Statistiche



Rassegna Stampa mercato ottobre

GIORNALE DI BRESCIA

**Profumo di ripresa
per l'auto in Italia:
immatricolazioni +9,2%**

Federauto e Unrae: lontanissimi dai dati pre-crisi



il Giornale

AUTO

**Vendite +9% in ottobre
ma non è vera ripresa**

L'auto fa boom in ottobre: +9%

**Le vendite di auto
crescono del 9%**

►Sesto mese in aumento
per le immatricolazioni
ma gli esperti sono cauti

ROMA La crescita è significativa, ma gli addetti ai lavori restano cauti. Molto cauti. A ottobre le vendite di auto in Italia sono aumentate per il sesto mese di fila, registrando un incoraggiante +9,2% (dalle 111.466 immatricolazioni del 2013 alle 121.736 del mese appena concluso) che ha portato il cumulato a +4,2% (1.158.896 vetture rispetto alle 1.112.359 del 10 mesi dello scorso

AIUTI ALLE FAMIGLIE

A quanto pare, però, nessuno crede in una vera ripresa e, con posizioni diverse, tutte le associazioni del settore si lamentano di come vanno le cose. «Il segno positivo delle vendite nasconde l'evidenza che gli acquisti delle famiglie, vera cartina al tornasole dello stato di salute del mercato, restano stagnanti su livelli prossimi a quelli dello scorso anno», ha dichiarato il presidente dell'Unrae Massimo Nordio. Il numero uno dell'Asso-

Il Messaggero



**L'auto accelera anche in Italia
Il mercato balza di oltre il 9%**

In Italia il mercato dell'auto accelera

A ottobre immatricolazioni in rialzo del 9,2%.

la Repubblica

AUTO, RIPARTE IL MERCATO (+9,2% A OTTOBRE) MA LE ASSOCIAZIONI DEL SETTORE FRENANO

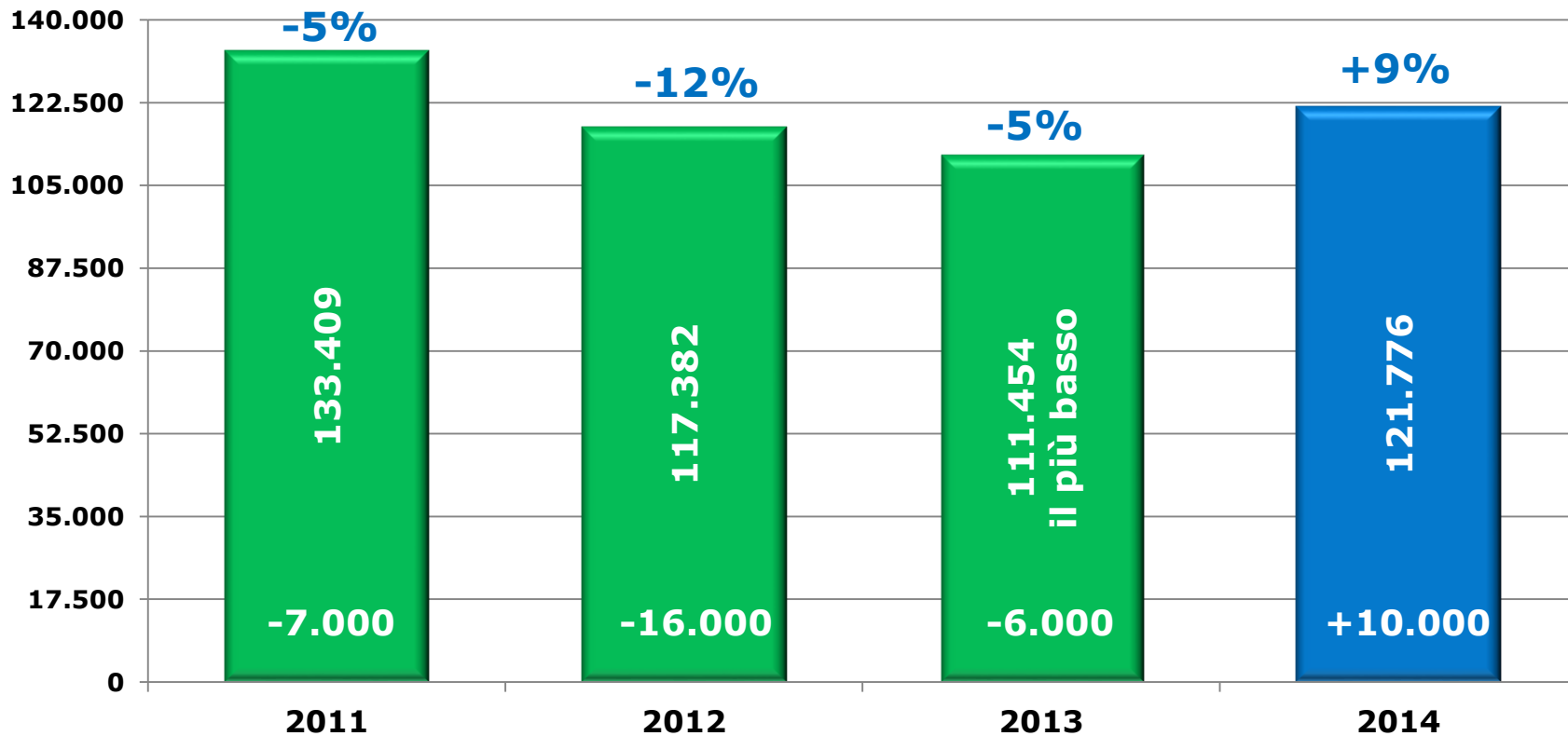


Immatricolazioni. Diffusi ieri i dati di ottobre, sono i migliori da più di 50 mesi: dopo sei anni il 2014 potrebbe chiudere con un bilancio positivo

Mercato auto, sprint del 9,21%

Il Sole **24 ORE**

Il mercato di ottobre

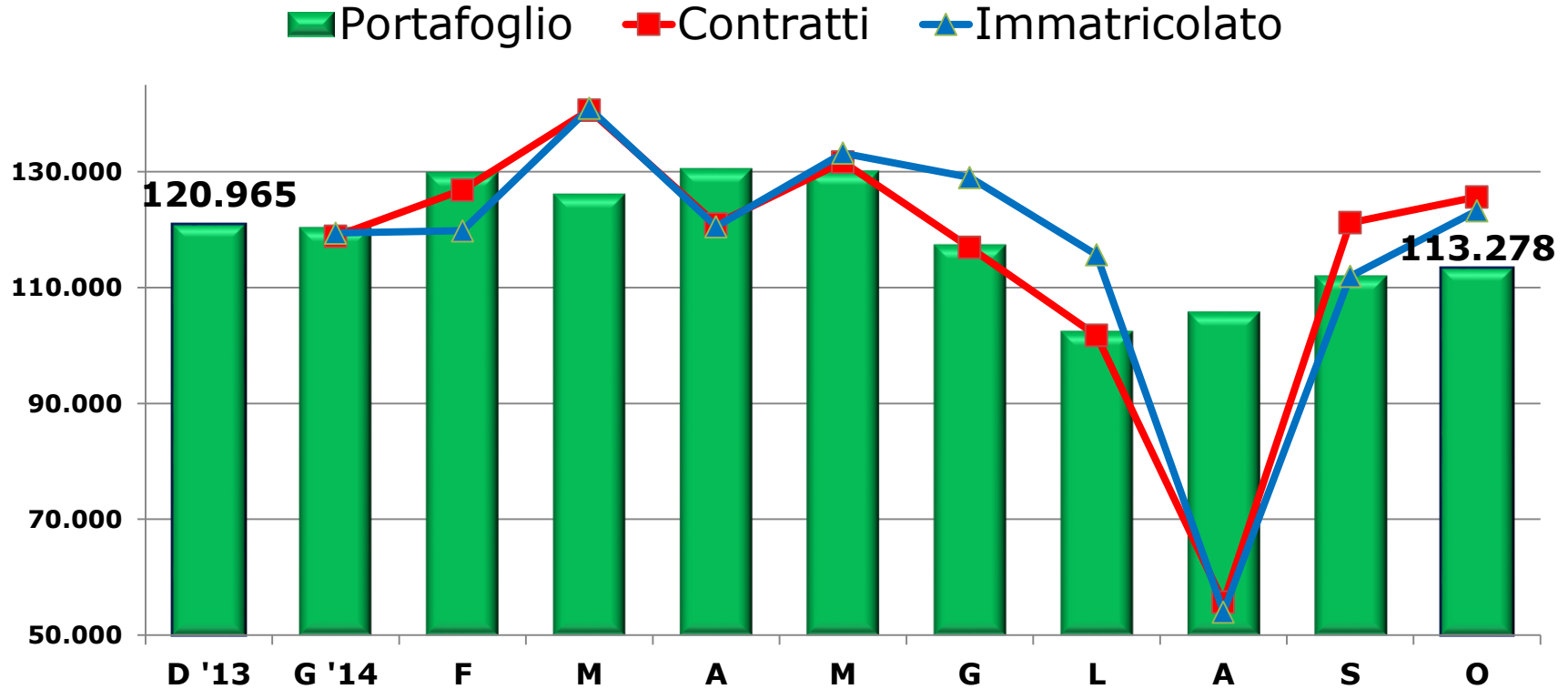


I canali di vendita: le famiglie

	10 Mesi	Ottobre
2014	721.918	80.137
2013	708.865	69.668
Differenza	13.053	10.469



Il portafoglio contratti continua ad erodersi



Il fenomeno del noleggjo

Noleggjo	YTD '13	Quota	YTD '14	Quota	Variaz.
Lungo Termine	112.291	10,1%	139.062	12,0%	+23,8%
Breve Termine	80.533	7,2%	83.902	7,2%	+4,2%

Gli altri canali

	YTD '13	Quota	YTD '14	Quota	Variaz.
Auto immatricolazioni*	156.664	14,1%	156.669	13,5%	0,0%
Società ed Enti	55.537	5,0%	59.565	5,1%	+7,3%

* Autoimmatricolazioni : demo cars, courtesy cars, km 0, noleggio concessionari

Problemi non risolti:

- **Gap trattamento fiscale auto aziendali vs. Europa**
- **Superbollo**

Rapporto Nuovo vs Usato

		Famiglie	
Dati a Luglio 2014	Immatricolato	Quota	Volumi
Nuovo	873.000	61%	532.000
Usato	1.440.000	95%	1.368.000
Totale	2.310.000	(82%)	1.900.000
Rapporto Nuovo : Usato	1 : 1,6		1 : 2,6

Le famiglie vorrebbero cambiare l'auto

Le famiglie vorrebbero cambiare l'auto

Il parco invecchia ma la Sicurezza evolve

	2002	2013
ABS	64,1	100%
Airbag frontale guidatore	91,2	100%
Airbag frontale passeggero	77,6	100%
Airbag laterali anteriori	48,8	79,9
Airbag per le ginocchia	==	21,2
Poggiatesta anteriori attivi	9,1	34,6
Sistema Isofix	50,8	94,7
Controllo elettronico trazione	23,1	80,1
Controllo stabilità	11,6	80,1

Il parco invecchia e le emissioni restano

Emissioni totali*	2014 CO t/km
Euro 0 – 1 – 2	20,3
Euro 3 e 4	16,7
Euro 5 e 6	4,9

* Circolante auto privati

Le famiglie dovrebbero cambiare l'auto

Le famiglie vorrebbero cambiare l'auto

Le famiglie dovrebbero cambiare l'auto

Gli Italiani vorrebbero, dovrebbero...



...cambiare l'auto ma non possono.

**Le famiglie vorrebbero cambiare l'auto,
le famiglie dovrebbero cambiare l'auto,
le famiglie non possono cambiare l'auto.**

La ricerca Censis per UNRAE

